

ขอบเขตของงาน  
(Terms of Reference : TOR)  
โครงการจัดซื้อรถกระเช้าไฟฟ้า

\*\*\*\*\*

**๑. ความเป็นมา**

ด้วย กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเอื้อง อำเภอศรีสงคราม จังหวัดนครพนม ได้มีการตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๔ เพื่อดำเนินการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง โครงการจัดซื้อรถกระเช้าไฟฟ้า แต่ไม่สามารถจัดซื้อได้ทันในปีงบประมาณ จึงได้มีการตั้งงบประมาณดังกล่าว เป็นการกันเงินงบประมาณรายจ่าย แบบไม่ก่องหนี้ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ให้สามารถดำเนินการจัดซื้อต่อได้ในปีงบประมาณ ๒๕๖๕ นั้น

**๒. วัตถุประสงค์**

- ๒.๑ เพื่อรองรับงานบริการ งานสาธารณะประโยชน์เพื่อบริการประชาชน
- ๒.๒ เพื่อแก้ไขปัญหาทางไฟฟ้า งานซ่อมบำรุง และติดตั้งไฟระดับต่างๆ

**๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา**

- ๓.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์
- ๓.๒ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้กระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้ แจ้งเวียนชื่อแล้วหรือไม่เป็นผู้ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคล หรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบของทางราชการ
- ๓.๓ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นๆที่เข้าเสนอราคา ให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเอื้อง และ/หรือต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้เสนอราคากับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๓.๔ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๕ ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคา พร้อมแนบเอกสาร ประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการประกวดราคา
- ๓.๖ ผู้เสนอราคาต้องมีศูนย์บริการมาตรฐาน ในจังหวัดที่ตั้งขององค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเอื้อง พร้อมแสดงชื่อ ที่อยู่ สถานที่ตั้งของศูนย์บริการเป็นเอกสารในวันที่ยื่นซองประกวดราคา
- ๓.๗ ผู้เสนอราคาต้องผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจัดซื้อขององค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเอื้อง

**๔. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ**

โครงการจัดซื้อรถกระเช้าไฟฟ้า คุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ยานพาหนะ

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์

**ลักษณะทั่วไป**

รถยนต์บรรทุกชนิดตัวรถ ๖ ล้อ ตอนหน้าเป็นหัวแก่ง มีประตูซ้ายและขวา สามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถ) พร้อมติดตั้งชุดเครนไฮดรอลิก ขนาดไม่น้อยกว่า ๔.๐ ตัน/เมตร ชนิดเครนพับพร้อมชุดกระเช้าไฟฟ้าเบอร์กลาส สำหรับทำงานในที่สูงและเมื่อถอดกระเช้าออกสามารถยกของหนักได้ และสามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ กิโลกรัม ที่ระยะยก ๒ เมตร เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ติดตั้งกระบะเหล็กเพื่อใช้ในการบรรทุก

/ชนิดเปิดเทท้าย...

ชนิดเปิดข้างเทท้าย ตัวรถยนต์และอุปกรณ์ทุกชิ้นเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ทุกระบบรถทุก  
ติดตั้งครบถ้วน ไฮดรอลิก พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า สามารถยกสูงจากพื้นถึงปลายกระเช้า ไม่น้อยกว่า  
๑๒ เมตร ต้องประกอบจากโรงงานได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ ในขอบข่าย  
การผลิต การซ่อมบำรุงรักษา บำรุงรักษา และมีใบอนุญาตประกอบกิจการ โรงงาน ร.ง.๔ โดยมี  
เอกสารหลักฐานพร้อมหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายโดยระบุสถานที่จำหน่าย มาแสดงในวันยื่นของ  
เสนอราคา

#### ๔.๑ ระบบเครื่องยนต์

- ตัวรถยนต์และโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- เป็นรถชนิดไม่กิน ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระแทล้อ ๑ ชุด  
โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ระบบเครื่องเสียงตามมาตรฐานผู้ผลิต

#### ๔.๒ เครื่องยนต์

- เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องดีเซลที่ได้  
มาตรฐาน มอก. ๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือมาตรฐานยูโร ๓
- มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า
- มีระบบเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจคชั่น

#### ๔.๓ ระบบส่งกำลัง

- คลัทช์เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต
- เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

#### ๔.๔ ระบบบังคับเลี้ยว

- พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวา ลูกปืนหมุนเวียน มีระบบพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง

#### ๔.๕ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๗๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

#### ๔.๖ ระบบกันสะเทือน

- ตามมาตรฐานผู้ผลิต

#### ๔.๗ ระบบห้ามล้อ

- ตามมาตรฐานผู้ผลิต

#### ๔.๘ ระบบไฟฟ้า

- มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลท์
- มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดบรรจุไม่ต่ำกว่า ๖๐ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก
- มีสัญญาณไฟลูกต้องครบถ้วนตามมาตรฐานของ พรบ.การขนส่งทางบกหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต  
รถยนต์

/๙.ทุกระบบรถ...

#### ๔.๙ กระบะบรรจุทุกและระบบยกเท้าย

- สร้างด้วยเหล็กแผ่นอย่างดี ส่วนพื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ส่วนอื่นๆมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ตัวกระบะสามารถเปิด-ปิด ได้ทั้ง ๒ ด้าน มีความจุของกระบะไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร กระบะท้ายสามารถเปิดออกได้เองเมื่อทำการยกเท
- พื้นกระบะเท้าย ต้องทำจากเหล็กแผ่นอย่างดี และเคลือบผิวป้องกันสนิมด้วยซิงค์ โดยวิธีทางไฟฟ้า (Electro Plating) จากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ ในขอบข่าย การผลิต การซ่อมบำรุงรักษา บำรุงรักษา และมีใบอนุญาตประกอบกิจการ โรงงาน ร.ง.๔ โดยมีเอกสารหลักฐานพร้อมหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายโดยระบุสถานที่จำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา และมีผลการทดสอบการกัดกร่อน (Corrosion Resistance) ด้วยการพ่นละอองน้ำเกลือ (Salt Spray Test) ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ชั่วโมงตามมาตรฐาน JIS Z๒๓๗๑ โดยไม่เกิดสนิมแดงจากสถาบันที่เกี่ยวข้องกับยานยนต์โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- การยกเททำงานด้วยระบบไฮดรอลิกได้ทั้งรถ มีค้ำบังค้ำอยู่ในห้องพนักงานขับรถ
- เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ ในขอบข่าย การผลิต การซ่อมบำรุงรักษา บำรุงรักษา และมีใบอนุญาตประกอบกิจการ โรงงาน ร.ง.๔ โดยมีเอกสารหลักฐานพร้อมหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายโดยระบุสถานที่จำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

#### ๔.๑๐ ชุดเครนไฮดรอลิก (เครนพับ)

- เป็นไฮดรอลิกชนิดพับหลังเก๋งได้ ซองแขนเครนสี่เหลี่ยม แขนเครนสามารถยืดออกได้ด้วยระบบไฮดรอลิกมีระยะยกดังต่อไปนี้
  - ที่ระยะ ๒.๐๐ เมตร ยกได้ ๒,๔๐๐ กิโลกรัม
  - ที่ระยะ ๒.๕๐ เมตร ยกได้ ๒,๑๐๐ กิโลกรัม
  - ที่ระยะ ๓.๐๐ เมตร ยกได้ ๑,๙๐๐ กิโลกรัม
  - ที่ระยะ ๔.๐๐ เมตร ยกได้ ๑,๒๐๐ กิโลกรัม
  - ที่ระยะ ๕.๐๐ เมตร ยกได้ ๘๐๐ กิโลกรัม
- มีค้ำบังค้ำการทำงานอยู่ที่ฐานเครนทั้ง ๒ ด้าน
- มีขาหยั่ง (เท้าข้าง) ติดตั้งอยู่ด้านซ้ายและขวาของตัวรถ ทำการหยั่งลงพื้นด้วยระบบไฮดรอลิก เพื่อช่วยทรงตัวขณะทำงาน สามารถยึดกางออกด้านข้างได้ด้วยมือดึง
- เครนสามารถหมุนได้ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศา แบบต่อเนื่อง หมุนได้ทั้งซ้ายและขวา
- ติดตั้งกระเช้าไฟเบอร์กลาส เพื่อสามารถปฏิบัติงานได้ในที่สูง เมื่อยกกระเช้าขึ้นมีความสูงจากปากกระเช้าถึงพื้นดินไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร
- เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ ในขอบข่าย การผลิต การซ่อมบำรุงรักษา บำรุงรักษา และมีใบอนุญาตประกอบกิจการ โรงงาน ร.ง.๔ โดยมีเอกสารหลักฐานพร้อมหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายโดยระบุสถานที่จำหน่าย จากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

#### ๔.๑๑ สัญญาณไฟฉุกเฉิน

- ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบแผงสัน สีเหลือง
- เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิต จากโรงงานที่มีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) และ ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ ในขอบข่าย การผลิต การติดตั้ง การซ่อมบำรุงรักษาโดยมีเอกสารหลักฐาน มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

#### ๔.๑๒ การพ่นสีและตราของหน่วยงาน

- การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีรองพื้นอย่างน้อยไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีโพลียูรีเทน อย่างดี ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น (สีจริงตามแต่หน่วยงานกำหนด)
- สีหัวรถและตัวถัง ต้องได้รับมาตรฐาน มอก.๒๖๖๓-๒๕๕๗
- เครื่องหมายและข้อความตามหน่วยงานราชการกำหนด
- โรงงานผู้ผลิตสี ต้องมีการรับรองมาตรฐาน ISO๙๐๐๑ และนำเอกสารมาแสดงในวันยื่นซอง และ หนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย จากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย มาแสดงในวันยื่นซอง

#### ๔.๑๓ อุปกรณ์และเครื่องมือประจำรถยนต์

- |   |             |
|---|-------------|
| - เครื่องมือตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์    | จำนวน ๑ ชุด |
| - แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้าม                       | จำนวน ๑ ชุด |
| - ปลีอกถอดล้อพร้อมด้าม                          | จำนวน ๑ ชุด |
| - กระบอกอัดจารบี                                | จำนวน ๑ ชุด |
| - อะไหล่พร้อมวงล้อ                              | จำนวน ๑ ชุด |
| - หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์และสมุดเข้ารับบริการ | จำนวน ๑ ชุด |

#### ๔.๑๔ ข้อกำหนดเพิ่มเติม

- ผู้จำหน่ายต้องมีการรับประกันผลิตภัณฑ์เนื่องจากการใช้งานตามปกติเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะทำการแก้ไขให้ใช้ได้ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น
- ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกของรถยนต์ดังกล่าวให้คณะกรรมการพิจารณาในวันยื่นซองเสนอราคาด้วย และ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิตหรือได้รับแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยระบุสถานที่จำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคาด้วย
- รถบรรทุกเท้ายัดดินเครน ต้องประกอบติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ ในขอบข่าย การผลิต การซ่อมบำรุงรักษา และมีใบอนุญาตประกอบกิจการ โรงงาน(รง.๔) โดยมีเอกสารหลักฐานพร้อมหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายโดยระบุสถานที่จำหน่าย จากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- พื้นกระบะเท้ายัด ต้องทำจากเหล็กแผ่นอย่างดี และเคลือบผิวป้องกันสนิมด้วยซิงค์ โดยวิธีทางไฟฟ้า (Electro Plating) จากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ ในขอบข่าย การผลิต การซ่อมบำรุงรักษา บำรุงรักษา และมีใบอนุญาตประกอบกิจการ โรงงาน รง.๔ โดยมีเอกสารหลักฐานพร้อม หนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายโดยระบุสถานที่จำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทน

จำหน่ายในประเทศไทย มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา และมีผลการทดสอบการกัดกร่อน (Corrosion Resistance) ด้วยการพ่นละอองน้ำเกลือ (Salt Spray Test) ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ชั่วโมงตามมาตรฐาน JIS Z๒๓๗๑ โดยไม่เกิดสนิมแดงจากสถาบันที่เกี่ยวข้องกับยานยนต์โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

- สีหัวรถและตัวถัง ต้องได้รับมาตรฐาน มอก.๒๖๖๓-๒๕๕๗ และผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ โดยนำเอกสารหลักฐาน และหนังสือแต่งตั้งผู้แทนจำหน่ายโดยระบุสถานที่จำหน่าย จากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย มาแสดงในวันยื่นซอง
- เครื่องไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ ในขอบข่าย การผลิต การซ่อมบำรุงรักษา และมีใบอนุญาตประกอบกิจการ โรงงาน(รง.๔) โดยมีเอกสารหลักฐานพร้อมหนังสือแต่งตั้งผู้แทนจำหน่ายโดยระบุสถานที่จำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

#### ๕. ราคากลาง

ใช้วิธีสืบราคาจากท้องตลาดและพื้นที่ใกล้เคียงและราคาตามมาตรฐานครุภัณฑ์ ประจํางบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ และงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

#### ๖. ระยะเวลาดำเนินการซื้อ/จ้างและส่งมอบงาน

ดำเนินการจัดซื้อแล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาโดยแบ่งงวดงานเป็น ๑ งวด

#### ๗. วงเงินในการซื้อ/จ้าง

จัดซื้อ/จ้างภายในวงเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐.-บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน) โดยการจ่ายจากข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ในหมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

#### ๘. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

๘.๑ ผู้เสนอราคา ต้องแนบรายละเอียดและแคตตาล็อกจำนวน ๑ ชุด ประกอบการพิจารณา

๘.๒ ผู้เสนอราคา ต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายที่มีอำนาจเต็ม (Authorized Dealer)

๘.๓ ผู้เสนอราคา ต้องเสนอผลิตภัณฑ์ใหม่ และเป็นรุ่นล่าสุด (Lastest Current Mode)

๘.๔ ผู้เสนอราคา ต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถ อุปกรณ์ และส่วนควบของรถ ที่มีได้เกิดจากการใช้งานผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยผู้ขายจะต้องรับผิดชอบซ่อมแซมเปลี่ยนอะไหล่ให้โดยไม่คิดมูลค่า เว้นแต่กรณีเกิดอุบัติเหตุหรือภัยพิบัติ และรับประกันความชำรุดบกพร่องตามการใช้งานปกติไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อนนับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ

๘.๕ ผู้เสนอราคา ต้องส่งมอบรถพร้อมอุปกรณ์ครบถ้วนพร้อม จดทะเบียนรถคันดังกล่าว ในนามขององค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเอื้อง ณ องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเอื้องภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา และจะเบิกจ่ายเงินให้ ตามข้อ ๕ เมื่อดำเนินการครบถ้วน

๘.๖ รถที่ส่งมอบ ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และมีน้ำมันอื่นๆ เต็มมาตรฐานที่บริษัทผู้ผลิต พร้อมทั้งจะใช้งานทันที

๘.๗ ผู้เสนอราคาต้องทำ พ.ร.บ. คุ่มครองผู้ประสภภัยจากรถ เป็นระยะ ๑ ปี โดยทางราชการมาต้องเสียค่าใช้จ่ายเพิ่ม

๘.๘ ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคารถยนต์ที่รวมภาษีสรรพสามิตแล้ว และจะต้องทำการแจ้งหมายเลขของแคตตาล็อกและหรือแบบรูปรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ และเลขหน้าที่บ่งบอกถึงคุณสมบัติในข้อนี้ๆและทำการขีดเส้นหรือระบายสีเป็นข้อสังเกต และกำกับเลขข้อที่ใช้อ้างอิงตามข้อกำหนด ในแคตตาล็อกและหรือแบบรูปรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่เสนอ

(ลงชื่อ)

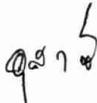


ประธานกรรมการ

(นายราชนทร์ชัย ไชยกา)

นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นางสาวอุสาห์ สมรฤทธิ์)

เจ้าพนักงานประชาสัมพันธ์ชำนาญงาน

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายชายชล ฐกรกุลวัฒน์)

นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน